



заводы германии



трофейный немецкий танк

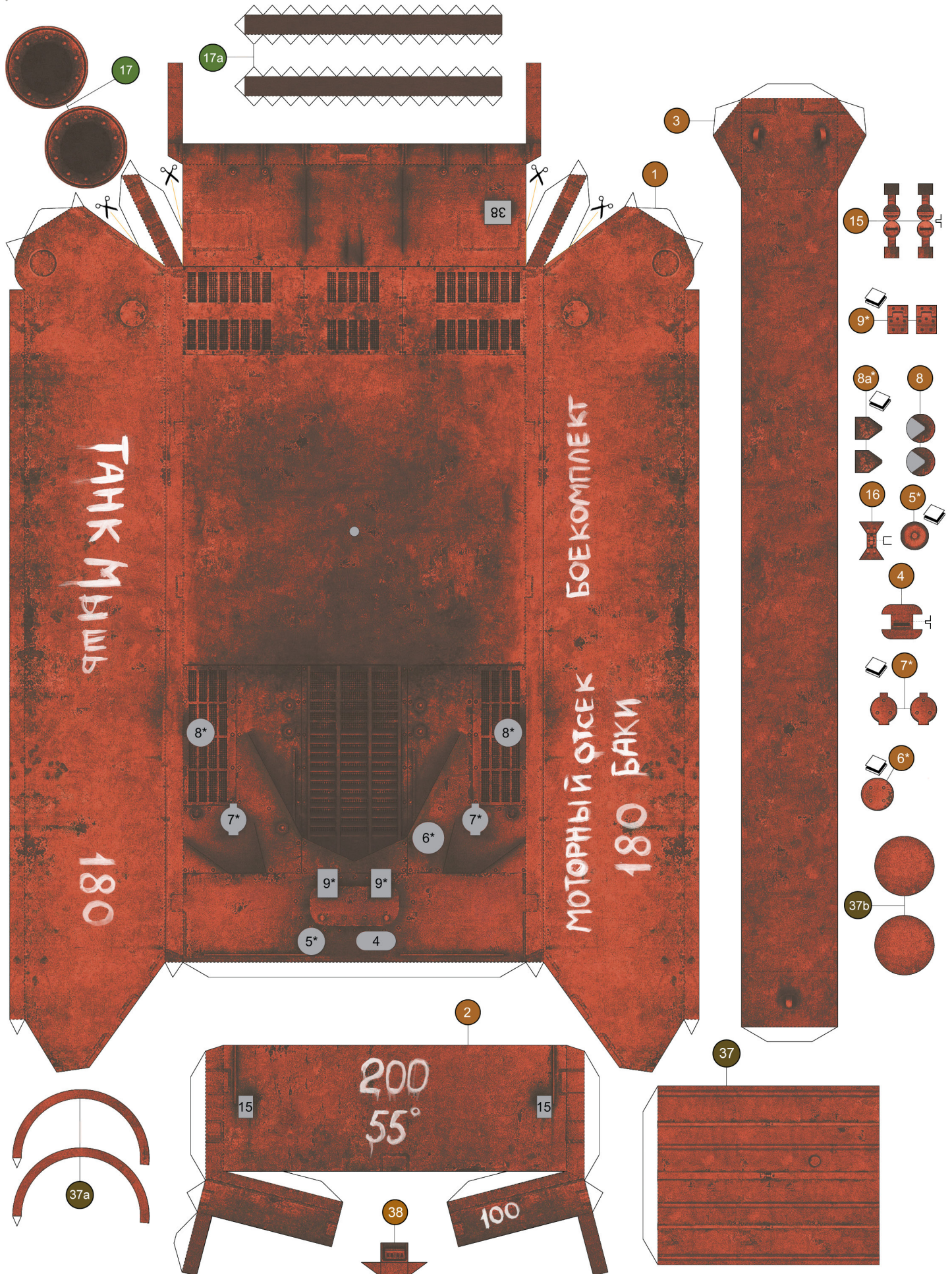
«МЫШЬ»

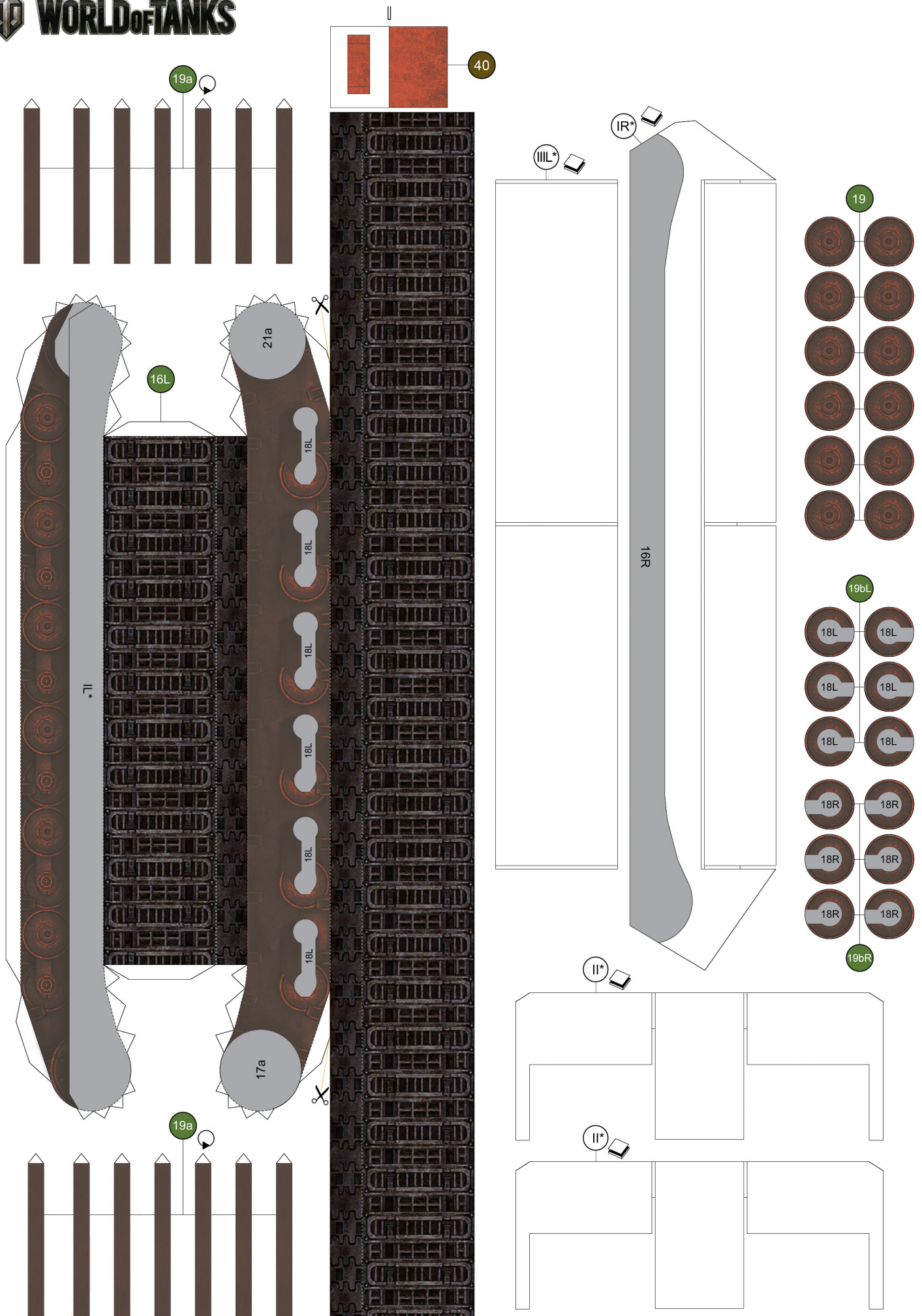
бумажная модель в масштабе 1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

World of Papertanks
Николай Фёдоров
Михаил Пеньковский





При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

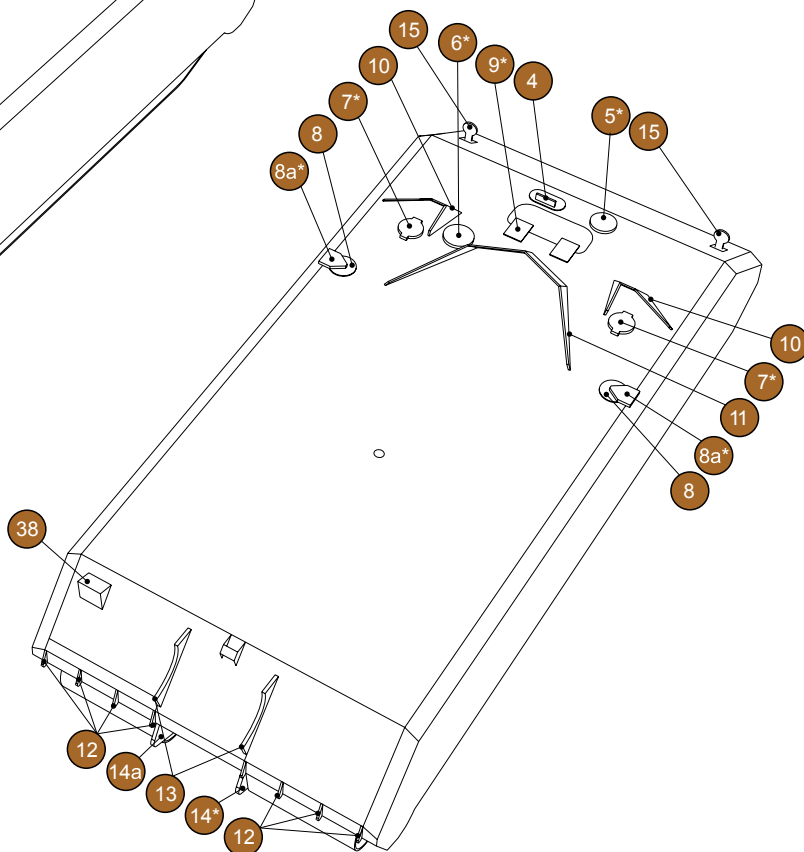
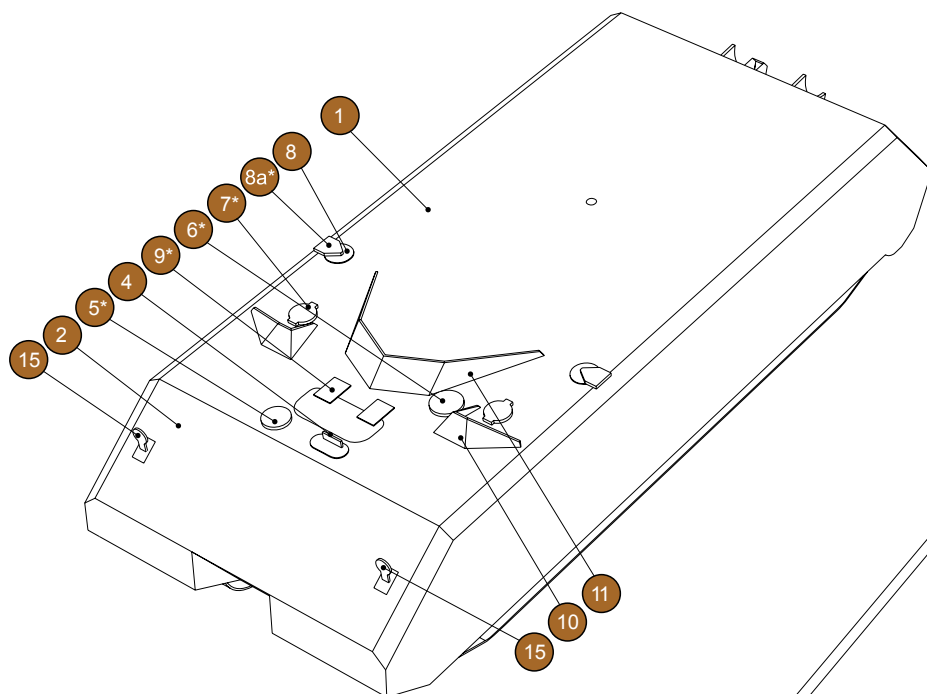
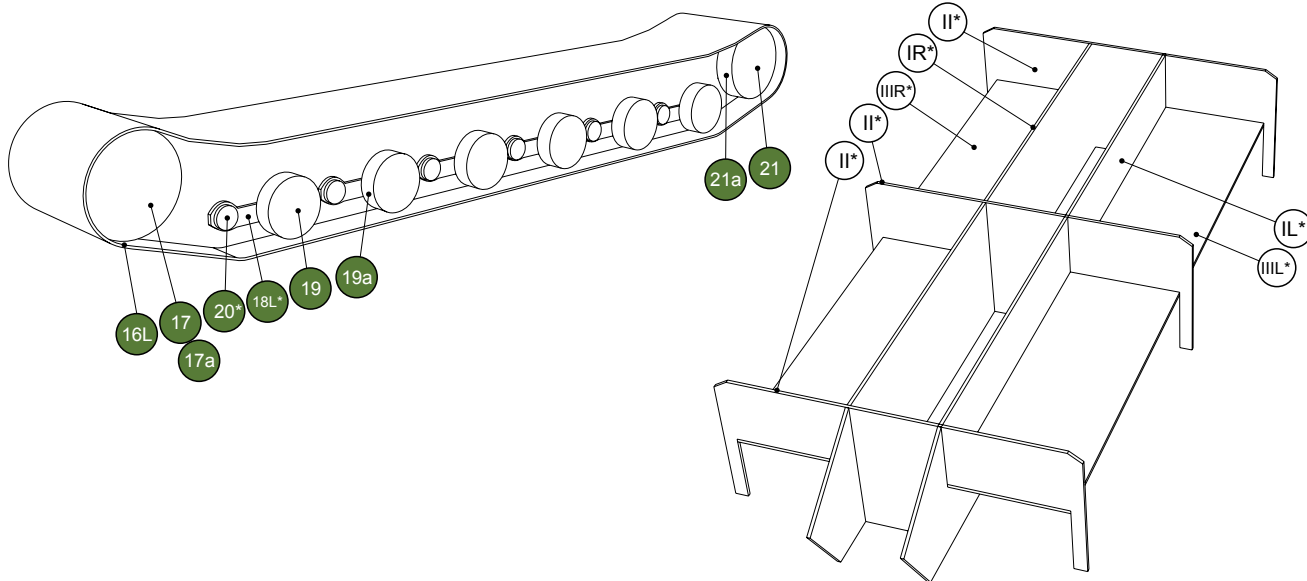
Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров, текстуры — Михаил Пеньковский
Минск, 2016



версия 1.0





Распечатать на офисной
(70-80 гр/м²) бумаге

26



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

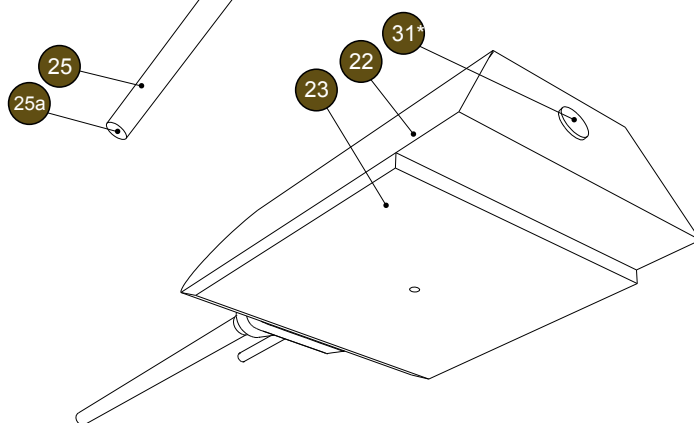
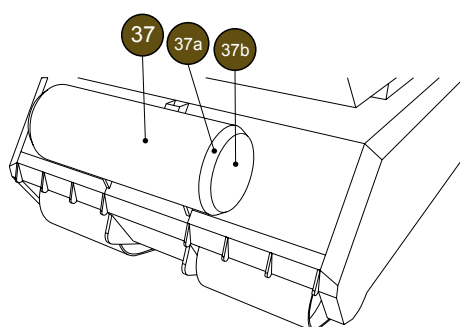
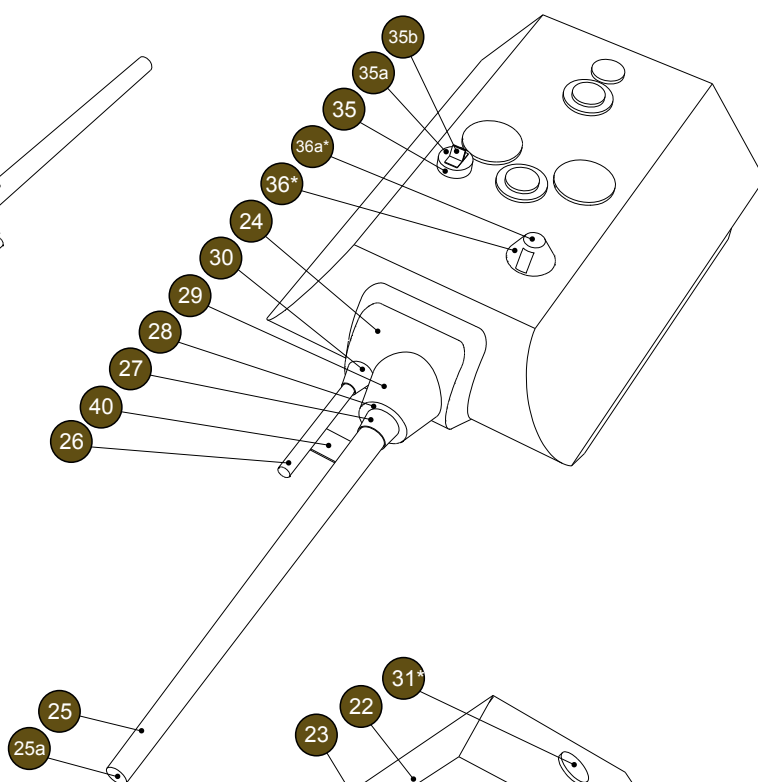
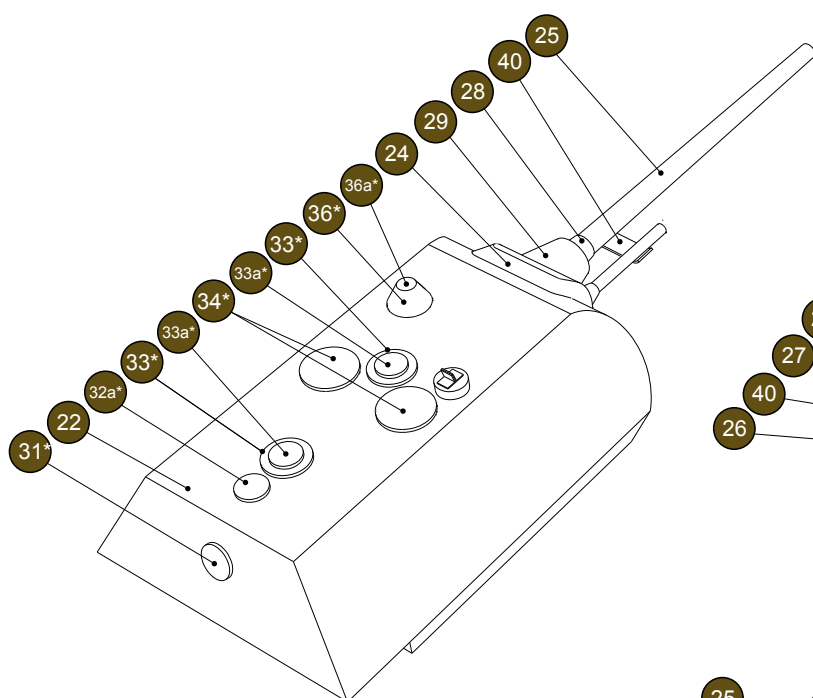
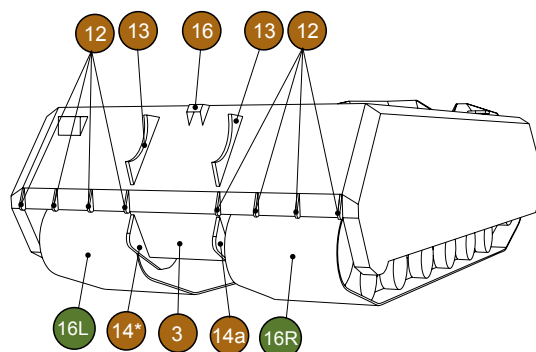
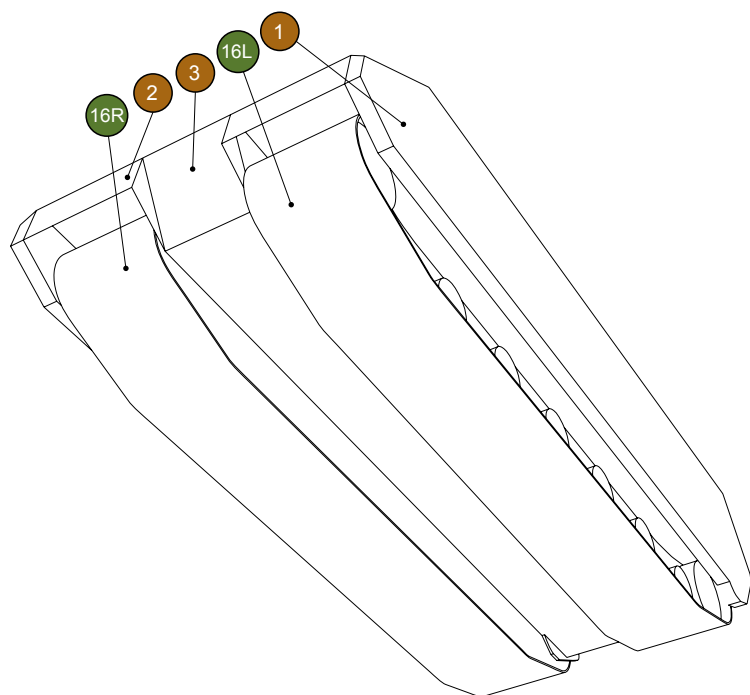
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров, текстуры — Михаил Пеньковский
Минск, 2016



1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» — клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра — это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О флوماстерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Порядок сборки

Каркас

Модель танка «Maus», несмотря на масштаб, довольно крупная, поэтому её корпусу необходим каркас. Он собирается из 7 деталей. Вырезаем детали IL*, IIL*, IIR*, IR*, IIR*, IIR* и обязательно наклеиваем их на картон, для придания жёсткости. Собираем каркас на клею. Начать следует с деталей IL*, IR* (продольные шпангоуты), IIL*, IIR* (поперечные шпангоуты), а затем придаём получившемуся каркасу жёсткость, приклеивая «встык» детали IIL* и IIR*. На деталях IL* и IR* обозначены места под гусеницы. Приклеиваем снизу к каркасу деталь 3 (днище танка), причём к деталям IL*, IR* днище приклеивается «встык»

Ходовая часть

Обе гусеницы склеиваются одинаково. Вырезаем деталь 16L, придаём ей нужную форму, ориентируясь на пиктограммы. Проклеиваем край гусеницы, сложенный вдвое, склеиваем «коробочку», а затем приклеиваем переднюю и заднюю части гусеничной ленты. На ленте можно предварительно «выделить» отдельные траки, проведя по линиям их шарниров тупой стороной ножа. Вырезаем 6 деталей 19, 19a, 19bL. Детали 19a склеиваем в кольцо, затем к каждой приклеиваем с двух сторон «встык» детали 19 и 19bL. Вырезаем и наклеиваем на картон 6 деталей 18L* и 20*. Собираем «тележки» опорных катков, приклеивая к балансиру 18L* опорный каток 19 в сборе и ступицу 20*. Собираем ленивец (детали 17 и 17a) и ведущее колесо (детали 21 и 21a). Все собранные детали наклеиваем на свои места на детали 16L. Гусеницы в сборе наклеиваем на пронумерованные места на каркасе.

Корпус

Вырезаем детали 1 и 2 (в детали 1 делаем отверстие под ось), склеиваем «коробку» корпуса. Затем собранный верх корпуса «надеваем» на каркас с уже приклеенными гусеницами, и по желанию приклеиваем его к каркасу. Вырезаем детали 4, 5*, 6*, 7*, 8, 8a*, 9*. Детали 5*, 6*, 7*, 8a*, 9* наклеиваем на картон. Приклеиваем их к корпусу. Детали 10, 11, 12 и 13 предварительно складываем вдвое, склеиваем и вырезаем по контуру. Деталь 14* наклеиваем на картон, вырезаем по контуру, и склеиваем с деталью 14a, полученные элементы конструкции приклеиваем к задней части корпуса снизу.

Башня

Вырезаем и склеиваем «коробочку» башни (деталь 22), предварительно проделав отверстие под ось. Склеиваем днище (деталь 23) и приклеиваем его к башне снизу. Склеиваем маску пушки (деталь 24). Руководствуясь схемой сборки собираем из деталей 25, 26, 27, 28, 29, 30 пушки и маску. Основная пушка собирается из деталей 25 (ствол), 25a (дупльный срез, клеится к детали 25 «встык»), 27-28-29 (основание пушки, детали 27 и 29 клеятся к детали 28 «встык»). Вспомогательная пушка склеивается из деталей 26 и 29. Маску пушки с установленными пушками приклеиваем на обозначенное на башне место. Детали 31*, 32a*, 33*, 33a*, 34* наклеиваем на картон, а затем — на свои места на башне. Собираем приборы наблюдения (детали 35, 35a, 35b, детали 36 и 36a, склейка «встык»), приклеиваем их на свои места.

Завершающий этап

Из зубочистки, спички, скатанного в рулончик листка бумаги, отрезка использованного стержня от шариковой ручки и т.п. делаем ось башни. Вставляем ось на клею снизу в башню, затем помещаем башню на корпус. Вырезаем детали 15 (фары), 38 (стоп-сигнал), склеиваем их, руководствуясь схемой сборки, и наклеиваем на корпус. По желанию склеиваем бензобак (детали 37, 37a и 37b) и наклеиваем его на крепления сзади корпуса. На нижней части корпуса (деталь 3) нарисованы буксировочные проушины. Однако, можно сделать их объёмными, вырезав детали 39* и склеив их вместе попарно, с прослойкой из картона (для придания объёма). Пропушины приклеиваются к корпусу встык, поверх нарисованных.